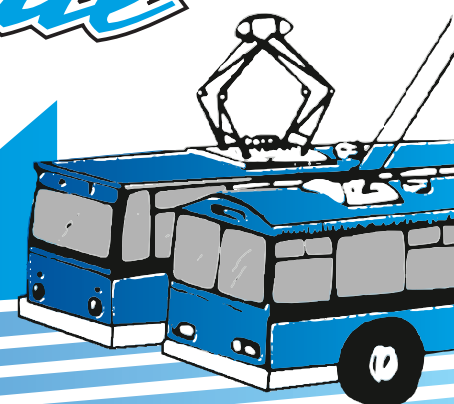


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

К юбилею В.А. Острякова

СРЕДИ НЕХОЖЕНЫХ ПУТЕЙ ОДИН – ПУСТЬ МОЙ

1 сентября исполнилось 60 лет директору СПб ГУП «Горэлектротранс» Василию Острякову. Вся его профессиональная карьера связана с рельсовым транспортом. А богатый жизненный опыт, требовательность к себе и внимание к вопросам коллектива снискали авторитет и уважение в отрасли ГЭТ – и в России, и за рубежом.



Хочется отметить большую работу по обновлению подвижного состава, улучшению организации работы обособленных структурных подразделений.

Уверены, что накопленный Вами опыт и профессионализм будет способствовать повышению качества жизни работников СПб ГУП «Горэлектротранс». Спасибо Вам за совместную работу с профсоюзной организацией в решении общих производственных и социальных задач.

Пусть всё лучшее, что уже сделано, получит дальнейшее развитие, а новым делам и начинаниям сопутствуют удача, стабильность и процветание. Желаем Вам дальнейших успехов, здоровья Вам и Вашим близким!

Н.А. Леонтьева,
председатель
Межрегионального профсоюза
работников
жизнеобеспечения
Санкт-Петербурга
и Ленинградской области

Василий Остряков родился в Москве. Окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал начальником крупнейшей в Европе железнодорожной станции Москва-Пассажирская-Ярославская, начальником Ярославского вокзала Москвы. Возглавлял отдел багажных перевозок федеральной пассажирской дирекции ОАО «РЖД»; Горьковскую региональную дирекцию по обслуживанию пассажиров, работал генеральным директором «Волго-Вятской пригородной пассажирской компании».

В декабре 2012 года был назначен директором СПб ГУП «Горэлектротранс».

Василий Андреевич Остряков ведёт активную общественную деятельность, связанную с отраслью ГЭТ. Является президентом Международной Ассоциации предприятий городского электрического транспорта, председателем Троллейбусного комитета Международного союза общественного транспорта.

Почётный железнодорожник России. В 2007 году награждён орденом Русской православной церкви преподобного Сергия Радонежского III степени.

Уважаемый Василий Андреевич!

Примите наши самые искренние поздравления по случаю Вашего юбилея!

Это замечательный возраст, когда можно подводить итоги и строить планы на будущее. Свой юбилей Вы встречаете, находясь на ответственном посту, возглавляя крупнейшее предприятие городского наземного электрического транспорта в России. За время работы много сделано для развития предприятия, продолжения замечательных трудовых традиций, сохранения, укрепления и развития кадрового потенциала, совершенствования социальных программ.

НОВАЯ ЖИЗНЬ «АМЕРИКАНКИ»

Сентябрь – особый месяц в истории электрического транспорта Петербурга. 29 сентября 1907 года из ворот Василеостровского парка вышел первый трамвай. 112 «трамвайных» лет подарили нам вагоны-легенды, одной из которых стал ЛМ-33. Процесс воссоздания легендарной «Американки» вступил в завершающую фазу.

Реплика трамвая ЛМ-33 строится в Производственном депо на базе модели ЛМ-99. Он будет работать на новом регулярном маршруте «Первый туристический», который Горэлектротранс готовит к открытию по поручению вице-губернатора Олега Маркова.

Сейчас вагон находится на стадии отделки интерьера. Уже установлен кузов, который получит исторический глубокий вишнёвый цвет. Туристический трамвай будет отвечать современным требованиям безопасности и энергосбережения, а внешне полностью повторит



облик своего знаменитого предшественника.

Идею проекта уже успели оценить эксперты международной туристической организации UNWTO, которые 13 сентября проехали по маршруту в рамках 23-й Генеральной ассамблеи ЮНВТО. Также туристический маршрут будет включен как постоянное экскурсионное мероприятие в календарь городских событий.

Широкой публике новый проект представят в День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта 27 октября.



Официально

Итоги работы Горэлектротранса в первом полугодии подвели 12 сентября на балансовой комиссии в Комитете по транспорту. Отмечены увеличение объёма транспортной работы и количества перевезённых пассажиров.

32,2 млн км

**СОСТАВИЛ ОБЪЁМ
ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ
ПЛАН ВЫПОЛНЕН НА 100%**

159,1 млн

**ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕЗЕНО
ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН НА 101,5%**

**ЗАКЛЮЧЁН
ДОГОВОР НА
ПОСТАВКУ
ТРАМВАЙНОГО ВАГОНА
ПОСТАВКА ВЫПОЛНЕНА ПОЛНОСТЬЮ**

21

**ВЫПОЛНЕНА
ПОСТАВКА
ТРОЛЛЕЙБУСОВ
С УВЕЛИЧЕННЫМ АВТОНОМНЫМ ХОДОМ**

10

229 ЗАКУПОЧНЫХ
ПРОЦЕДУР
ВЫПОЛНЕНО
НА ОБЩУЮ СУММУ

3 954,2 млн руб.

171,3 млн руб.

**СОСТАВИЛА ЭКОНОМИЯ
ОТ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАКУПОЧНЫХ ПРОЦЕДУР**

На линии – Энергохозяйство



В прошлом номере «Петербургских магистралей» в заметке об итогах работы предприятия в первом полугодии 2019 года был упомянут запуск тяговой подстанции № 42. Работникам Энергохозяйства захотелось подробнее рассказать об этом событии. Ведь, помимо того, что объект оснащён современным оборудованием, это первая за десять лет подстанция, построенная для нужд ГЭТ. Поэтому мы, энергетики, отнеслись к проекту с особой значимостью.

Запуск новой трёхагрегатной трамвайно-троллейбусной тяговой подстанции № 42 на кольце «Малая Охта» был осуществлён в конце марта. Подстанция предназначена для питания контактной сети трамваев и троллейбусов по Дальневосточному, Новочеркасскому и Заневскому проспектам, Таллинской



улице, улице Стахановцев и трамвайного кольца «Малая Охта».

Специалисты Энергохозяйства принимали активное участие на стадии проектирования тяговой подстанции. Объект отличается современным дизайном, удобной планировкой машинного зала и помещений для оперативного персонала.

На тяговой подстанции установлено современное оборудование производства петербургского ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО». Совсем недавно сотрудники подразделения тяговых подстанций ОСП «Энергохозяйство» тестировали ячейку постоянного тока 600В, вносили коррективы и предложения по работе аппаратуры. И, как результат, на тяговой подстанции смонтировано 9 ячеек постоянного тока с элементами выкатного типа. Ячейки осна-



щены микропроцессорными блоками защиты автоматики. Органы управления тяговой подстанцией выполнены на основе микропроцессорных устройств.

Для более качественного энергоснабжения контактной сети и минимизации потерь впервые применены преобразовательные агрегаты с 12-пульсовой схемой выпрямления. Реализована полная автоматизация работы оборудования, собственных нужд и контроля доступа тяговой подстанции с пульта энергодиспетчера.

Повышая энерговооружённость, энергетики создают условия для повышения конкурентоспособности городского электрического транспорта в целом.

*Вадим Юрченко,
начальник ПТО
ОСП «Энергохозяйство»*

ИЗ КАЗАНИ – С СИМПАТИЕЙ

Ольга Нечаева из Трамвайного парка № 3 и Галина Лапушенкова из 1-го трамвайного выступили на Всероссийском конкурсе профессионального мастерства, который прошёл в Казани с 11 по 13 сентября.

Наши коллеги выступали на односекционном вагоне 71-623 производства Усть-катавского завода. Также конкурсные трамваи были представлены вагонами 71-407 («Спектр»), и АКСМ 62103.

В рамках заездов водители соревновались в дисциплинах «скоростное маневрирование» и «комфортное вождение». Выполняя задание на плавность хода, участник должен был доехать до финиша, не расплескав воду из контейнера в салоне. Это упражнение

напоминает номинацию «Сбереги бабушку», которая появилась в петербургском Горэлектротрансе ещё в 2015 году.

Ольга Нечаева получила приз зрительских симпатий. Галина Лапушенкова стала 11-й среди самых сильных российских водителей трамвая. Всего в конкурсе принимал участие 31 человек.

По итогам конкурса первое место у Екатеринбурга, серебро досталось Коломне, третье место разделили Ижевск и Казань.



Галина Лапушенкова (слева) и Ольга Нечаева. Фото предоставлено организаторами конкурса

ДОБРОЕ НАЧАЛО

4 выездных урока безопасности организовал Горэлектротранс в первый месяц нового учебного года в рамках проекта «Добрый транспорт». Проекту в этом году исполнилось 8 лет. Открытые уроки проводятся регулярно, а участие в них принимают школьники почти из всех районов Петербурга.

Занятие для третьеклассников из школы № 337 провёл Трамвайный парк № 7 совместно с ОГИБДД по Невскому району и Уполномоченным по правам ребёнка в Санкт-Петербурге Светланой Агапитовой. Детям рассказали о видах транспорта и мерах безопасности, применяемых в каждом из них, продемонстрировали основные сигналы регулировщика, раздали светоотражающие элементы. Из Невского района «Добрый трамвай» проследовал в Музей городского электрического транспорта.



Троллейбусный парк № 1 совместно с ОГИБДД по Красносельскому району организовал для старшеклассников школы № 385 выездное занятие на трассе троллейбусного маршрута № 32. Ребятам рассказали о резонансных ДТП с участием детей, пояснили, какие ошибки были допущены со стороны всех участников дорожного движения. Отдельно школьников заинтересовал принцип работы электробусов с динамической зарядкой, на одной из таких машин и проходил урок.



Работники трамвайных парков №№ 3 и 5 побывали в сентябре в школе № 532 Красногвардейского района. Занятие, которое прошло в рамках акции «Внимание, дети!», посетили ученики 10-го и 11-го классов. Трамвайщики обсудили со старшеклассниками проблемы опасного хулиганства на транспорте, в том числе т.н. «зацепинга», объяснили, к каким тяжёлым последствиям может привести невнимательность на улице, проиллюстрировав материал видеороликами.



Трамвайный парк № 8 пригласил в «Добрый трамвай» ребят из 548-й школы – членов Всероссийского сообщества отрядов юных инспекторов движения. Выездной урок прошёл совместно с ОГИБДД по Красносельскому району. Дети, в частности, пожаловались на ситуацию возле их школы, где автомобилисты, чтобы не стоять в пробке, проносятся по трамвайным путям на пр. Маршала Казакова. Ребятам рассказали, что парк регулярно проводит здесь профилактические рейды.



ТРАМВАЙ «КАК МЕТРО»

Европейскую неделю мобильности в Петербурге открыло 14 сентября обновление трамвайного маршрута № 60, трасса которого продлена до конечной станции ЛЭМЗ. На линии курсирует современный подвижной состав, специально закупленный для работы на юго-западе. Новая организация движения стала развитием концепции «Зелёный район», впервые представленной Горэлектротрансом в 2013 году на Васильевском острове. Таким образом, сделан ещё один шаг от «Зелёного района» к «Зелёному городу».



Маршрут трамвая № 60 и в прежнем виде был крайне востребованным: перевозил почти 27 тыс. человек в день и более 8 млн пассажиров в год. Теперь создана база для роста этих показателей.

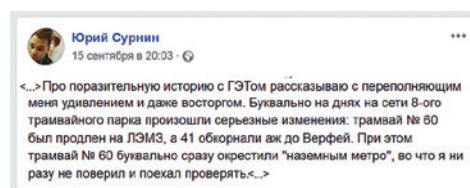
Сравнительный анализ пассажиропотока на маршруте № 60 с 14 по 30 сентября		
2018 г.	2019 г.	Рост (%)
347 902 чел.	445 197 чел.	128,0

Маршрут продлён на 2 км (до 12 км по длине улиц), количество вагонов на маршруте составило 24 ед. Средний интервал – от 3,5 мин. Таким образом, трамваи стали ра-

ботать в режиме «как метро». Эксплуатационная скорость и скорость сообщения вырастет до 19,3 км/ч. Этому способствовал как ремонт путей практически по всей трассе, так и работа по оптимизации схем организации движения на ряде перекрёстков, проведённая совместно с Дирекцией по организации дорожного движения и отделами ГИБДД по Красносельскому и Кировскому районам. В ближайшей перспективе планируется при содействии СПб ГКУ «ДОДД» синхронизировать работу светофоров с расписанием движения трамваев.

За короткое время преимущества новой организации движения на юго-западе смогли оценить не

только обычные пассажиры, но и транспортные эксперты.



Наряду с положительными оценками нового формата работы маршрута № 60 в ГЭТ поступают и пожелания относительно маршрута № 41, трасса которого для исключения дублирования с 14 сентября сокращена до конечной станции «Завод «Северная верфь»» (при одновременном усилении маршрута № 36). Однако при сохранении на Петергофском шоссе прежней схемы движения с тремя этими маршрутами не удалось бы

решить главную задачу – наладить скоростное сообщение в режиме метро. Поэтому выпуск на Петергофском шоссе был оптимизирован с 60 до 47 вагонов в сутки, что позволило максимально эффективно использовать возможности новых трамваев «Витязь-М».

В течение месяца Горэлектротранс будет вести мониторинг изменённой маршрутной сети на юго-западе: ежедневно отслеживать пассажиропотоки и наполняемость вагонов для анализа параметров работы и принятия окончательного решения по организации движения в районе. Решить вопрос кардинально может только закупка современного подвижного состава с новыми скоростными характеристиками и для других маршрутов.

500 вагонов

предстоит заменить до 2025 года

Средства для Горэлектротранса на приобретение подвижного состава по программе развития транспортной системы Санкт-Петербурга (по официальной информации правительства Санкт-Петербурга)

610 млн рублей	634 млн рублей	665 млн рублей
2020 год	2021 год	2022 год

Студенческий блокнот

«МОЯ РАБОТА ПРИНОСИТ ПОЛЬЗУ»

Трамвай на юго-западе сегодня – в центре внимания. Много уже сказано про новую технику и современные технологии. Но ведь с техникой работают люди. Студентка факультета журналистики СПбГУ Анастасия Сырчина, проходившая практику в пресс-службе Горэлектротранса, побеседовала с Натальей Дмитриевой – одним из лучших водителей Трамвайного парка № 8, работающей на маршруте № 60.



– Наталья Ивановна, Вы на линии уже 21 год. А почему выбрали эту профессию?

– До этого я 8 лет проработала на заводе. А живу я возле трамвайного парка. И так сложилось, что могла наблюдать, как работают трамваи. Часто сама ими пользовалась. И в один прекрасный момент решила попробовать себя водителем.

– Какие воспоминания остались от учёбы в комбинате?

– Обучаться было тяжело. Ведь это работа, требующая колоссальной самодисциплины: рано вставать или поздно ложиться, уметь себя контролировать... Это не та работа, когда просто сел и поехал. Она требует большой стажировки, отработки навыков и концентрации внимания. Мне нравилось учиться. У нас были очень хорошие преподаватели. Преподаватель ПДД Татьяна Измайловна Захлюпа всегда говорила: «Придерживайтесь правил трёх «Д»: «дай дураку дорогу». Действительно, и смена пройдёт

спокойно, и все будут живы, и время себе сэкономлю.

– Помните свои чувства во время первого рейса?

– Точно было волнение. Это был ранний выезд в пять утра. Еду, глаза разбегаются в разные стороны. Боялась каждой машины, хотя их было немного. Притормаживала, смотрела, оценивала ситуацию. Оpozдала в парк на 20 минут, меня даже искали. Но молодым водителям свойственно опаздывать. Они перестраховываются, реакция ещё не та. Им тяжело оценить, на каких участках можно нагнать время.

– Сколько Вам потребовалось времени, чтобы обрести уверенность?

– Чтобы совсем не нервничать, примерно год. А чтобы привыкнуть

к технике – наверное, месяц.

– Я обратила внимание, что среди вагоновожатых много женщин. С чем это связано?

– Потому что здесь требуется самодисциплина. Женщина – она мать, она ответственна по своей натуре. Естественно, она относится серьёзно и к работе. Я не скажу, что мужчины у нас безалаберные. Но женщина – хранительница очага, у неё больше самоконтроля. Она отвечает как за своих детей, семью, так и за пассажиров. Женщине с этим проще справиться.

– Какими качествами должен обладать истинный вагоновожатый?

– Наверное, это колоссальное терпение, умение концентрироваться при аварийных ситуациях, общаться

с людьми, потому что случаи бывают разные. Надо уметь любой конфликт погасить спокойной интонацией. К человеку надо найти подход, чтобы он сел, успокоился и доехал, куда надо. Вот это самое главное.

– Ваши пассажиры – какие они?

– С пяти и до восьми утра самая порядочная публика. Они точно знают, куда и зачем они едут – кто-то до завода, кто-то до метро. Многие уже знают нас в лицо, здороваются. Даже иногда выбирают водителя и тип подвижного состава. Стоят, ждут. И когда приезжаешь на другом вагоне, спрашивают, почему сегодня на другом трамвае или почему вас вчера не было?

– С чего начинается Ваш день?

– У меня дома три карликовые собаки: два пуделя и петербургская орхидея. И день начинается с них. Если утренняя смена, я просыпаюсь в два часа ночи, с двух до трёх выгуливаю собак, с трёх до четырёх собираю себя, а в четыре выбегаю на работу. Ложусь спать в семь часов вечера.

– Что Вас мотивирует на такую нелёгкую работу изо дня в день?

– Моя работа приносит пользу. Это работа для тех, кто любит разнообразие. Тут не бывает однообразия: каждый рейс неповторим. Дорожная обстановка меняется постоянно. Соскучиться не дают и пассажиры, и параллельно идущий транспорт.



ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ В «ЗАРНИЦЕ»

Работники Горэлектротранса собрались 28 сентября на семейный праздник, который по многолетней традиции проходит осенью в ДОЛ «Зарница».

Участники состязаний разбились на 16 команд, представлявших все парки, подразделения и службы предприятия. А территория лагеря, в свою очередь, была поделена на 16 игровых зон. Организаторы подготовили весёлую интересную программу. Смехом и шутками сопровождались такие конкурсы, как «беличье колесо», гигантский боулинг, «корпоративная рыбалка», «скользкий турник», бег с препятствиями в «общекорпоративном» пальто. Специальные игровые зоны были организованы для детей. Победу по итогам всех испытаний праздновала команда Трамвайного парка № 8. Второе место заняла команда Управления, бронза — у представителей Троллейбусного парка № 1.



ОБЪЕКТИВНО:

Сегодня будет хороший день. Такое приветливое название получил проект на общественном транспорте, с помощью которого Администрация Красногвардейского района при участии Горэлектротранса запустила в районе эстафету добра! Трамвай и троллейбус, задействованные в проекте, можно узнать по надписям на бортах.

В объективе: хороший день



Фото — Олег Соловьёв

ДОБРЫЕ ТРАДИЦИИ

Благотворительная донорская акция состоялась 11 сентября в Горэлектротрансе. С 2014 года она проводится по инициативе Молодёжного совета Первичной профсоюзной организации.

В этом году бригада Городской станции переливания крови вновь приехала в Троллейбусный парк № 1, где медиков встречали уже как друзей. Участие в акции приняли 24 работника ГЭТ, почти половина из них — сотрудники Управления. Всего было собрано 12 литров крови.

Ольга Лата, специалист по кадровому делопроизводству Управления по персоналу: «Когда сдавала кровь, то думала о том, какому человеку она поможет, какому ребёночку помогут благодаря нам. Впечатления от акции самые положительные, спасибо нашему Молодёжному совету! В следующий раз тоже обязательно приду».

Наталья Александрова, председатель профкома Троллейбусного парка № 1:

«Наши работники и раньше принимали участие в этой акции,

а теперь, когда она проходит в нашем парке, мы тем более не можем оставаться в стороне. Водитель Олеся Головкина даже приехала на акцию из декретного отпуска!»

Ирина Генис, заместитель председателя ППО ГУП «Горэлектротранс»:

«Молодёжный совет подготовил для участников акции различные донорские сувениры, а самое главное — книжку донора. Надеемся, что хотя бы раз год в ней будет появляться новая запись — об участии в нашей акции «Помоги детям, стань донором!»

Напомним, главная цель акции — помощь детям с онкологическими заболеваниями и тяжёлыми заболеваниями крови. Материальная компенсация за сдачу крови направляется в Благотворительный Фонд «Здоровье и будущее детей».



Валентина Строганова, ведущий специалист сектора по взаимодействию с Пенсионным фондом отдела кадров Управления по персоналу

ЭЛЕКТРОБУС ДО ЗАГСА ДОВЕЗЁТ

Нарядный свадебный троллейбус проехал по Невскому району в день бракосочетания помощника директора Троллейбусного парка № 3 по безопасности дорожного движения Марии Элиасштам и водителя Андрея Крылова. Это не первая «троллейбусная» свадьба в Горэлектротрансе. Однако первая для троллейбуса с увеличенным автономным ходом, который исполнял роль лимузина.

Мария работает в ГЭТ больше 5 лет, Андрей пришёл в парк весной прошлого года. История молодой семьи началась на экзамене после пассажирской практики.

«И он не сдал его. Наверно, слишком отвлекался на председателя экзаменационной комиссии, которым была я, — смеётся Мария. — Был ещё такой момент: у меня с кителя во время экзамена отвалился ведомственный значок. Андрей его подобрал, а через год отдал мне. Это было так мило! Выяснилось, что он долго обо мне мечтал, но боялся подойти».

После того, как Андрей Крылов вышел на линию, на 14 маршрутов, общаться молодые люди стали чаще — по долгу службы. А ещё чуть позже, когда появились первые стихи, стало ясно: дела рабочие становятся делами сердечными.

Отправиться на торжественную церемонию на инновацион-

ном троллейбусе придумала невеста. «Свадебный» электробус проследовал на автономном ходу прямо до ступеней Дворца бракосочетаний Невского района, а затем отвёз молодожёнов к Речному вокзалу на теплоход.

«Петербургские магистрали» желают молодым долгих и счастливых лет жизни!



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget